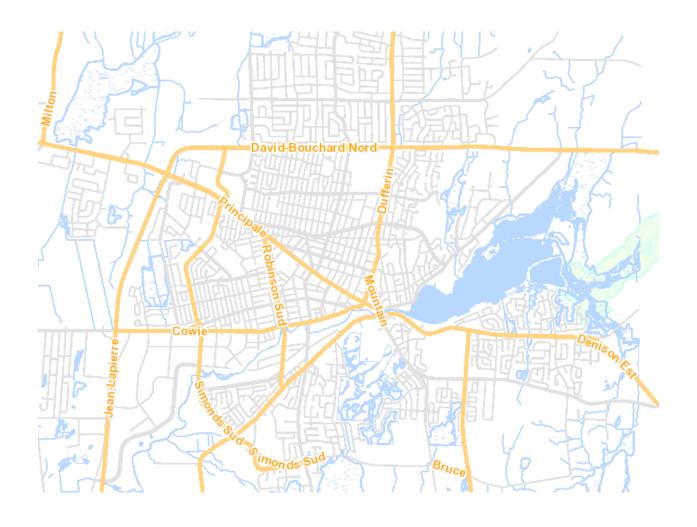


Plan de réfection du réseau routier

Programmation quinquennale 2022-2026



Préparé par :

Julie-Michelle Fortin, ing 141 557

6 mai 2022 - Version révisée

Table des matières

Tab	ble des figures	2
List	e des tableaux	2
Co	ntexte	1
1.	État du réseau routier	2
3.	Investissements projetés	3
4.	Processus de planification des projets et classes d'estimations des coûts	4
5.	Principes de priorisation et d'intervention	4
6.	Planification quinquennale	5
7.	Conclusion	. 11
ΑN	NEXE A	A
	Carte du plan quinquennal	A
ΑN	NEXE B	B
	Liste des projets de resurfaçage	B
ΑN	NEXE C	C
	Liste des projets de réfection	C
ΑN	NEXE D	D
	Liste des projets PTI – Investissement total	D
ΑN	NEXE E	E
	Liste des projets PTI – Participation municipale	E
ΑN	NEXE F	F
	Lexique	F
ΑN	NEXE G	G
	Détails des subventions avec taux de participation municipale (selon les modalités en vigueur)	G
ΑN	NEXE H	Н
	Types d'intervention	Н

Table des figures

Figure 2 : Bilan de l'état du réseau pour l'année 2018	2
Liste des tableaux	
Tableau 1 : Légende des interventions	5
Tableau 2 : Planification de l'année 1	6
Tableau 3 : Planification de l'année 2	7
Tableau 4 : Planification de l'année 3	8
Tableau 5 : Planification de l'année 4	9

Contexte

La Ville de Granby souhaite accélérer le redressement des infrastructures routières locales par la mise en place d'un processus de planification et de communication qui reposent sur des valeurs d'impartialité et de transparence.

De plus, la réfection complète des rues est une opportunité d'adapter nos infrastructures aux nouvelles réalités et tendances. C'est dans cet esprit que l'analyse des dossiers de réfection comportera des critères pour favoriser le transport actif, faciliter le déneigement et éviter les îlots de chaleur.

Le montant octroyé annuellement à la réfection de chaussée sera de trois millions de dollars (3 M\$) et inclut les travaux d'asphaltage. Afin de mieux planifier l'ensemble des projets de réfections de voirie, le plan quinquennal inclut également un volet de planification des projets admissibles à une aide financière et faisant l'objet d'une fiche PTI distincte par projet.

1. État du réseau routier

À deux reprises, l'ensemble du réseau routier de la ville de Granby a fait l'objet d'une campagne d'auscultation couvrant 100 % du réseau routier soit en 2013 et 2018. Ainsi la prochaine campagne d'auscultation doit être réalisée en 2023 (fiche PTI 2018-65-012).

Les tableaux ci-dessous présentent l'état des chaussées de 2018 selon l'indicateur Pavement Condition Index (PCI). L'indice PCI est l'indicateur de condition de la chaussée retenu par le MAMOT pour dresser le bilan de condition des réseaux routiers. L'indice PCI est produit à partir des informations relatives aux dégradations de surface et son calcul est encadré par la norme ASTM D-6433. L'indice PCI est une valeur comprise entre 0 et 100.

Les indices d'IPC sont divisés en catégorie telle que détaillée ci-dessous :

Très bon : IPC 81 à 100
Bon : IPC 61 à 80
Passable : IPC 41 à 60
Mauvais : IPC 21 à 40
Très Mauvais : IPC 0 à 20

Dans l'auscultation, un total de 491 km de chaussée a été inspecté. De ce nombre, un total de 310,2 km (63,2 %) est en bonne condition, c'est-à-dire que son indice IPC est compris entre 40 et 100, tandis qu'un total de 180,9 km (36,2 %) est en mauvaise ou très mauvaise condition avec un indice PCI compris entre 0 et 40.

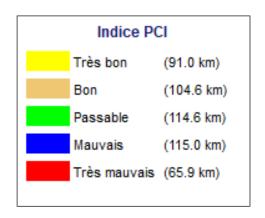


Figure 1 : Bilan de l'état du réseau pour l'année 2018

3. Investissements projetés

L'investissement annuel du plan quinquennal sera réparti ainsi :

- 2500000 \$ pour la réfection de chaussée. Cette enveloppe comprend des travaux de bonification, de réhabilitation ou de reconstruction complète de la fondation.
- 500 000 \$ pour les travaux de resurfaçage. Cette enveloppe comprend l'application d'une nouvelle couche d'usure ou le remplacement complet de la couche d'usure (planage et pavage).

De plus, le plan quinquennal comporte un volet de planification sur des travaux d'envergure nécessitant un investissement important et qui feront l'objet d'une fiche PTI distincte. Ces travaux sont, au moment de l'adoption du plan quinquennal, admissibles à une aide financière dans le cadre du Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) du ministère des Transports du Québec (MTQ) ou peuvent être financés à l'aide du fond réservé issu du Règlement sur les carrières et sablières (Q-2, r7).

Puisque le plan sera échelonné sur 5 ans, il y a lieu de prévoir une actualisation des coûts de réalisation afin de tenir compte de l'inflation et de maintenir les investissements à son niveau d'investissement initial.

La Banque du Canada vise à maintenir l'inflation à 2 %, soit au point médian d'une fourchette cible allant de 1 % à 3 %. Cependant, une augmentation du prix des coûts de constructions supérieures à l'inflation a été observée dans les deux dernières années, celle-ci s'explique principalement par :

- une bonification des programmes de subvention générant plus de mise en chantier d'infrastructures et créant une surcharge de travail chez les entrepreneurs;
- une rareté des matériaux issus d'une demande accrue, en plus des retards dans la production issus d'arrêts ponctuels d'entreprises.

Par conséquent, les coûts seront majorés de 5 % pour les années 2 à 5 du plan. Ce taux a été calculé en comparant l'évolution des coûts des contrats de construction pour des projets similaires depuis 2015. Le tableau ci-dessous présente les investissements requis pour les enveloppes de Réhabilitation de chaussée (Fiche PTI 2015-65-003) et de Réhabilitation des rues (asphaltage) (fiche PTI 2015-75-045B) afin de maintenir le niveau d'investissement dans le temps.

Année 2 Année 3 Année 4 Année 5 Année 1 (2022)(2023)(2024)(2025)(2026)Inflation 5 % 5 % 0 % 5 % 5 % 2500000\$ Réfection de chaussée 2500000\$ 2500000\$ 2500000\$ 2500000\$ Valeur actualisée 2 500 000 \$ 2625000\$ 2756000\$ 2894000\$ 3 039 000 \$ Resurfaçage 500 000 \$ 500 000 \$ 500 000 \$ 500 000 \$ 500 000 \$ Valeur actualisée 500 000 \$ 525 000 \$ 551 000 \$ 579 000 \$ 608 000 \$

Tableau 3 : Valeur actualisée des investissements du plan quinquennal

4. Processus de planification des projets et classes d'estimations des coûts

Dans le cadre de planification des projets de réfection de chaussées, il y a plusieurs classes d'estimation des coûts de construction. Elles se distinguent par l'avancement et la qualité des informations disponibles et influencent la précision des estimations.

Lors de la sélection d'un tronçon, l'ingénieur réalise une analyse préliminaire du projet sur la base du résultat d'auscultation, des visites de terrains ou des témoignages du Service des travaux publics. Par la suite, une intervention préliminaire est choisie. Ainsi, l'analyse permet d'identifier le type d'intervention préliminaire et l'estimation de concept. La marge de contingence pour ce type d'estimation est de 25 % à 35 % selon les types de projets. Cette marge est réduite selon l'avancement du projet.

Aux fins de préparation du plan quinquennal, une normalisation des coûts des interventions préliminaires a été réalisée. Ces taux, au mètre linéaire ou au mètre carré, sont établis à la suite de l'étude des projets réalisés par le passé et en tenant compte du marché actuel. Les taux établis pour l'année 2022 seront ceux utilisés pour l'établissement du plan. Les taux devront cependant être indexés dans la fiche PTI en fonction de son année de réalisation afin de maintenir l'exactitude de l'estimation budgétaire.

Il existe deux grandes catégories d'intervention. Les travaux de réfection des chaussées comprennent tous une amélioration de la fondation et une reprise complète de la couche de roulement. Les projets d'asphaltage consistent à recouvrir la couche de roulement actuelle d'une nouvelle couche d'enrobé bitumineux.

Les éléments ci-dessous sont les plus susceptibles de faire varier les coûts de réalisation d'un projet ou d'influencer le calendrier de la réalisation des travaux.

- ajout d'infrastructures de mobilité active;
- nouvel intrant qui suggère qu'une intervention est requise sur les réseaux d'égout ou d'aqueduc (cette situation peut être évitée si les rues ayant une cote B dans les réseaux d'égout ou ayant fait l'objet d'une seule inspection par téléobjectif ne sont automatiquement pas retenues);
- étude géotechnique (sol instable, sol végétal ou présence de contamination);
- travaux effectués sur un très petit tronçon.

En contrepartie, les interventions sur plusieurs rues juxtaposées en simultané dans le même appel d'offres permettent une économie de coûts en plus d'avoir un impact significatif sur un secteur.

5. Principes de priorisation et d'intervention

Pour la préparation du plan quinquennal, la sélection des tronçons est basée sur l'application des principes de priorisation suivants :

- 1. l'admissibilité du tronçon à une aide financière disponible notamment au Programme d'aide à la voirie locale (volet Redressement, Accélération et Soutien);
- 2. la réfection des voies artérielles et des voies collectrices;
- 3. le piètre état de la chaussée dont le degré de détérioration impose, de manière récurrente, des interventions pour assurer la sécurité des usagers;
- 4. les routes dont l'état du réseau souterrain (l'inspection télévisée) permet de confirmer qu'une reconstruction n'est pas requise;

- 5. les opportunités de bonification (réduction des îlots de chaleur et ajout d'infrastructure de mobilité active);
- 6. l'importance du débit véhiculaire journalier du tronçon.

De plus, sont systématiquement exclus des travaux d'asphaltage, les chaussées :

- ayant des ornières profondes (plus de 20 mm) puisque cela relève une incapacité structurale;
- ayant subi du surfaçage depuis 2015, puisque le surfaçage n'a pas prolongé la durée de vie de l'infrastructure;
- dont l'état des conduites souterraines est de cote D et qui doivent faire l'objet de remplacement ou de chemisage ou d'une étude hydraulique (refoulement d'égout demandant une étude, conduite avec plusieurs fuites aqueduc);
- dont les trottoirs ou bordures doivent être reconstruits;
- présentant des fissures lézardées.

Les fissures lézardées sont des fissures qui se forment lorsque la chaussée est très gélive. Une réhabilitation ou une reconstruction de la fondation est requise. En effet, si une nouvelle couche d'asphalte est réalisée celle-ci sera fissurée à nouveau l'hiver suivant si la fondation n'est pas améliorée.

6. Planification quinquennale

Il est maintenant possible d'effectuer la planification quinquennale des interventions. Les tableaux qui suivent présentent l'ensemble des interventions à faire sur les segments pour chacune des cinq années couvertes par le plan quinquennal. Le code de couleur est utilisé afin d'identifier rapidement le type d'intervention pour chacune des années.

Type d'intervention Couleur

Asphaltage (PTI 2015-75-045B)

Réfection de chaussée (PTI 2015-65-003)

PTI (projets d'envergure et subventionnés)

Tableau 1 : Légende des interventions

La planification proposée permet une optimisation des programmes de subvention du PAVL. De plus à l'année 5, l'ensemble des rues admissibles au volet redressement du PAVL auront été effectuées. Par conséquent à la dernière année du plan seul deux projets admissibles au volet accélération et soutien sont prévus. Si un nouveau Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) est adopté par la MRC, une mise à jour du plan quinquennal devra être effectuée afin d'une part de compléter la cinquième année du plan et d'autre part de valider la priorisation des tronçons.

Tableau 2 : Planification de l'année 1

	Année 1							
(2022)								
Rue	de	à	Type d'intervention	Budget préliminaire				
Bélair	Denison	vers le sud	resurfaçage	32 375 \$				
Chénier	Béliveau	Robinson Sud	resurfaçage	78 960 \$				
De Sorel	au complet		resurfaçage	12 180 \$				
Dufferin	Principale	Parc	resurfaçage	62 790 \$				
Elgin	Fairfield	Dufferin	resurfaçage	9 520 \$				
Lallier	Trépanier	130, rue Lallier	resurfaçage	11 340 \$				
Laval Sud	Saint-Jacques	Sainte-Marie	resurfaçage	41 750 \$				
Marie-Ange	au complet		resurfaçage	31 920 \$				
Simonds Nord	Fortin	Denison Ouest	resurfaçage	148 400 \$				
Simonds Sud	Caron	599, rue Simonds Sud	resurfaçage	52 080 \$				
Christophe-Colomb	Bélair	Bourbeau	resurfaçage	18 270 \$				
Labelle	Lévis	Leggett	Réhabilitation partielle (rural)	252 000 \$				
Lanoraie	Lévis	Labelle	Réhabilitation partielle (rural)	216 000 \$				
Lévis	Leggett	Leggett	Réhabilitation partielle (rural)	282 000 \$				
Lévis	Labelle	Lanoraie	Réhabilitation partielle (rural)	312 000 \$				
Maricourt	Milan	Masson	Réhabilitation partielle (rural)	150 000 \$				
Marieville	Milan	Masson	Réhabilitation partielle (rural)	138 000 \$				
Mascouche	Milan	Marieville	Réhabilitation partielle (rural)	96 000 \$				
Masson	11e Rang	Saint-Hubert	Réhabilitation partielle (rural)	492 000 \$				
Mingan	Masson	Saint-Hubert	Réhabilitation partielle (rural)	45 000 \$				
Mistassini	Maricourt	Montebello	Réhabilitation partielle (rural)	306 000 \$				
Wossidlo	au complet		Réhabilitation partielle (rural)	222 000 \$				
Robitaille	Lemieux	Limite de la ville	Reconstruction complète (rural)	1 790 195 \$				
Coupland	Bruce	Limite phase 1	Reconstruction complète (rural)	1 908 510 \$				
Cowie	route 139	René	Reconstruction complète (rural)	1 759 200 \$				
Mountain	Bruce	Bergeron	Reconstruction complète (rural)	2 966 000 \$				
Guertin	des Prés	Saint-Charles Sud	Reconstruction complète (rural)	1 660 920 \$				
			Total année 1 :	13 095 410 \$				

Total année 2 : 18 217 300 \$

Tableau 3 : Planification de l'année 2

	Année 2								
	(2023)								
Rue	de	à	Type d'intervention	Budget préliminaire					
Brosseau	Chaput	Lessard	resurfaçage	26 040 \$					
Brunelle	Fullet	Benoit	resurfaçage	24 300 \$					
Georges-Cros	André-Liné	755, rue Georges-Cros	resurfaçage	111 720 \$					
Lessard	au complet		resurfaçage	10 500 \$					
Moeller	Vadnais	Simonds Sud	resurfaçage	91 000 \$					
Noiseux	Avery	421, rue Noiseux	resurfaçage	7 980 \$					
Robinson Nord	Cabana	Leclerc Ouest	resurfaçage	31 750 \$					
Robinson Sud	Principale	Léon-Harmel	resurfaçage	83 160 \$					
Simonds Sud Principale Léon-Harme		Léon-Harmel	resurfaçage	112 350 \$					
Pinsons	complet (cul-de-sa	c)	Réhabilitation partielle (rural)	54 000 \$					
Alouettes	Pinsons	Promenade	Réhabilitation partielle (rural)	300 000 \$					
Grive	de l'Horizon	Perdrix	Réhabilitation partielle (rural)	312 000 \$					
Mouette	Allouette	Grives	Réhabilitation partielle (rural)	114 000 \$					
Place d'Artois	au complet		Reconstruction complète (urbain)	108 500 \$					
Robinson Nord	Cabana	Bourget Ouest	Réhabilitation partielle (urbain)	600 000 \$					
Saint-Hubert	Principale	Boivin	Réhabilitation partielle (urbain)	610 000 \$					
Saint-Hubert	Boivin	Duvernay	Réhabilitation partielle (urbain)	400 000 \$					
Bernard	Cowie	Bousquet	Reconstruction partielle (rural)	1 550 000 \$					
Bernard	Bousquet	Gagné	Reconstruction complète (rural)	2 325 000 \$					
Bousquet	Bernard	Willy	Reconstruction partielle (rural)	885 000 \$					
Cowie	René	1,5 km vers l'ouest	Reconstruction complète (rural)	2 341 500 \$					
Cowie	Grande-Ligne	1,45 km vers l'est	Reconstruction complète (rural)	2 167 500 \$					
Mountain	Bergeron	Pierre-Laporte	Reconstruction complète (rural)	2 025 000 \$					
Industriel	Georges-Cros	André-Liné	Reconstruction complète (urbain)	2 509 000 \$					
Industriel	André-Liné	Simonds Sud	Reconstruction complète (urbain)	1 417 000 \$					

Tableau 4 : Planification de l'année 3

	Année 3							
(2024)								
Rue	de	à	Type d'intervention	Budget préliminaire				
9e Rang Est	Dufferin	Alouettes	resurfaçage	37 800 \$				
Adelaïde	au complet		resurfaçage	18 900 \$				
Cartier	Saint-André	Leclerc Ouest	resurfaçage	39 375 \$				
Deslauriers	de Boisjoli	cul-de-sac	resurfaçage	62 160 \$				
Mirabel	Saint-Hubert	Dufferin	resurfaçage	50 400 \$				
Mésanges	Grives	Perdrix	resurfaçage	21 000 \$				
Desjardins Nord	227, rue Cabana	Bourget Ouest	resurfaçage	61 215 \$				
Lafontaine	Langlois	Desjardins Nord	resurfaçage	16 380 \$				
Langlois	Bourget Ouest	Lafontaine	resurfaçage	23 520 \$				
Langlois	Lafontaine	cul-de-sac	resurfaçage	15 960 \$				
Léon-Harmel	Saint-Urbain	Robinson Sud	resurfaçage	81 900 \$				
Simonds Sud	Léon-Harmel	Fournier	resurfaçage	81 375 \$				
Barré	Dufferin	Bernières	Réhabilitation partielle (rural)	342 000 \$				
Beaulieu	au complet		Réhabilitation partielle (rural)	84 000 \$				
Lindor	Irwin	Irwin	Réhabilitation partielle (rural)	510 000 \$				
Pluviers	44, rue des Pluviers	Pl. des Pluviers	Réhabilitation partielle (rural)	171 000 \$				
Piverts	64, rue des Piverts	Pluviers	Réhabilitation partielle (rural)	48 000 \$				
Martel	Beaulieu	Denison Ouest	Réhabilitation partielle (rural)	135 000 \$				
Notre-Dame	Saint-Charles Sud	Saint-Antoine Nord	Réhabilitation partielle (urbain)	630 000 \$				
Saint-François	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	190 000 \$				
Saint-Jacques	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	210 000 \$				
Notre-Dame	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	230 000 \$				
Bergeron	Épinettes	355, rue Bergeron	Reconstruction complète (rural)	1 845 000 \$				
Bergeron	355, rue Bergeron	Limite de la ville	Reconstruction partielle (rural)	1 080 000 \$				
Bergeron	Scott	Mountain	Reconstruction partielle (rural)	1 000 000 \$				
Dale	11 ^e Rang	Limite de la ville	Reconstruction complète (rural)	1 396 500 \$				
Ostiguy	route 112	Limite de la ville	Reconstruction complète (rural)	1 455 000 \$				
Saint-Charles Sud	Armand	Simonds Sud	Resurfaçage 50 mm	247 500 \$				
Saint-Charles Sud	Simonds Sud	Bergeron	Reconstruction complète (rural)	3 397 500 \$				
Saint-Charles Sud	Bergeron	Limite de la ville	Resurfaçage 50 mm	485 700 \$				
Industriel	Jean-Lapierre	Georges-Cros	Reconstruction complète (urbain)	3 640 000 \$				
			Total année 3 :	17 607 185 \$				

Tableau 5 : Planification de l'année 4

	Année 4 (2025)							
Rue	de	Type d'intervention	Budget préliminaire					
Bourgeois	Routhier	Routhier	resurfaçage	67 620 \$				
Providence	Bourget Ouest	Leclerc Ouest	resurfaçage	59 250 \$				
Desjardins Nord	Jean-Talon	Bourget Ouest	resurfaçage	56 595 \$				
Jutras	48, rue de Jonquière	cul-de-sac	resurfaçage	28 560 \$				
Narcisse-Morisette	10e Rang Ouest	cul-de-sac	resurfaçage	19 740 \$				
Saint-Jean-Baptiste	Maisonneuve	Saint-François	resurfaçage	42 700 \$				
Simonds Sud	Maisonneuve	Caron	resurfaçage	124 775 \$				
Simonds Sud	599, rue Simonds S.	Industriel	resurfaçage	99 820 \$				
Barré	Dufferin Bernière		Réhabilitation partielle (rural)	342 000 \$				
Beaulieu	au complet		Réhabilitation partielle (rural)	84 000 \$				
Lindor	Irwin	Irwin	Réhabilitation partielle (rural)	510 000 \$				
Pluviers	44, rue des Pluviers	Pl. des Pluviers	Réhabilitation partielle (rural)	171 000 \$				
Piverts	64, rue des Piverts	Pluviers	Réhabilitation partielle (rural)	48 000 \$				
Martel	Beaulieu	Denison Ouest	Réhabilitation partielle (rural)	135 000 \$				
Notre-Dame	Saint-Charles Sud	Saint-Antoine Nord	Réhabilitation partielle (urbain)	630 000 \$				
Saint-François	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	190 000 \$				
Saint-Jacques	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	210 000 \$				
Notre-Dame	Laval Sud	Robinson Sud	Réhabilitation partielle (urbain)	230 000 \$				
Gagné	Bernard	Piste cyclable	Reconstruction partielle (rural)	1 300 000 \$				
Gagné	Piste cyclable	1390, ch. Gagné	Réhabilitation partielle (rural)	720 000 \$				
René	Cowie	route 112	Reconstruction partielle (rural)	3 242 000 \$				
Mountain	route 112	Robitaille	Resurfaçage 50 mm	324 000 \$				
Mountain	Robitaille	Bruce	Reconstruction complète (rural)	2 370 000 \$				
Principale	Martin	Évangéline	Réhabilitation partielle (urbain)	2 620 000 \$				
Principale	Évangéline	Leclerc Ouest	Réhabilitation partielle (urbain)	1 100 000 \$				
			Total année 4 :	14 725 060 \$				

Tableau 6 : Planification de l'année 5

	Année 5 (2026)							
Rue	de	à	Type d'intervention	Budget préliminaire				
9e Rang Ouest	Saint-Jude Nord	vers l'ouest	resurfaçage	73 500 \$				
Bienvenue	au complet		resurfaçage	38 220 \$				
Industriel	Simonds Sud	Saint-Vallier	resurfaçage	75 250 \$				
Coté	Brunelle	Léger	resurfaçage	7 445 \$				
Cowie	Saint-Jacques Vadnais		resurfaçage	43 400 \$				
Potentille	Nénuphar	Iris	resurfaçage	7 200 \$				
Elgin	Élisabeth	Drummond	resurfaçage	69 440 \$				
Piverts	84, rue des Piverts	Pluviers	resurfaçage	7 140 \$				
Saint-Jacques	Simonds Sud	Cowie	resurfaçage	56 840 \$				
Simonds Sud	Fournier	Maisonneuve	resurfaçage	146 475 \$				
Beauport	Boisjoli	Beloeil	Réhabilitation partielle (rural)	480 000 \$				
Couture	au complet		Réhabilitation partielle (rural)	372 000 \$				
Saint-Jude Nord	David-Bouchard	Chicoutimi	Reconstruction complète (rural)	1 650 000 \$				
Denison Est	Gare	Iris	Reconstruction complète (urbain)	3 410 000 \$				
Principale	Leclerc Ouest	Saint-Hubert	Réhabilitation partielle (urbain)	4 265 000 \$				
			Total année 5 :	10 701 910 \$				

7. Conclusion

Par l'adoption d'un plan quinquennal de réfection de chaussées, la Ville de Granby souhaite augmenter les investissements routiers afin d'améliorer de façon significative la condition des réseaux routiers municipaux. Le plan quinquennal permet de préciser le processus de priorisation des chaussées en fonction des objectifs établis.

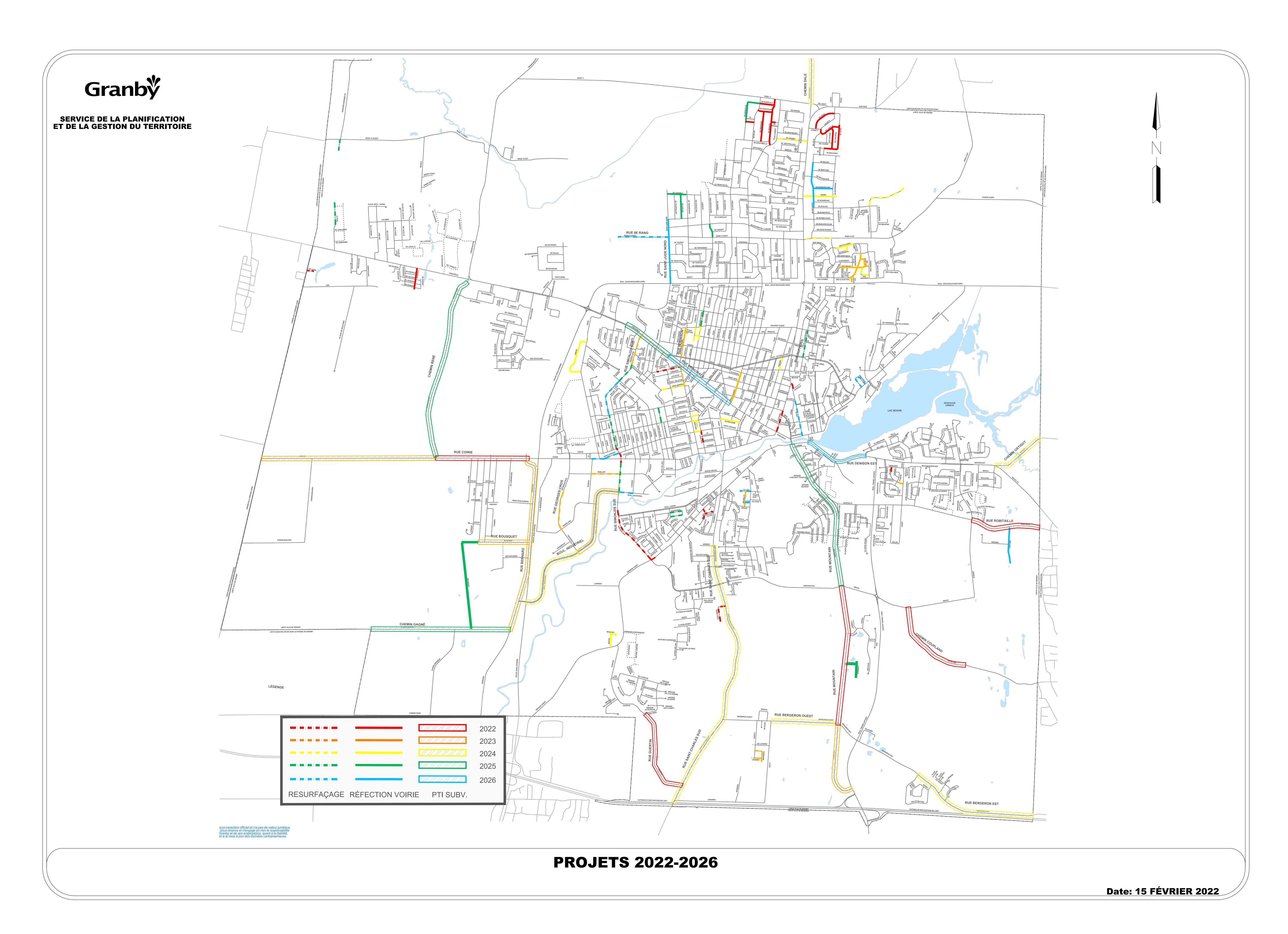
De plus, le plan quinquennal permettra une meilleure communication et une coordination des travaux prévus afin de saisir et travailler à la bonification du projet en lien avec la planification stratégique.

.

ANNEXE A

Carte du plan quinquennal

2 mars 2022 Annexe A



ANNEXE B

Liste des projets de resurfaçage

2 mars 2022 Annexe B

Projet : Élaboration d'une plan quiquennal de réfection des chaussée

Objet: Liste des rues à resurfacer
Date : 14-févr-22

Rue	De	a	longueur (m)	largeur (m)	intervention préliminaire		- ·	choix de l'année année	1	année 2	année 3		année 5
9 Rang ouest	Saint-Jude Nord	vers l'ouest	875	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$					73 500.00 \$		
Adelaïde	au complet		150	9	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$			900.00 \$				
Bélair	Denison	vers le sud	185	12.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		1 32	375.00 \$				
Bourgeois	Routhier	Routhier	460	10.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	67 620.00 \$	4				67 620.00 \$	
Brosseau	Chaput	Lessard	310	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	26 040.00 \$	2		26 040.00 \$			
Brunelle	Fullet	Benoit	270	7.5	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	24 300.00 \$	2		24 300.00 \$			
Cartier	Saint-André	Boul. Leclerc	225	12.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	39 375.00 \$	3			39 375.00 \$		
Chénier	Béliveau	Robinson Sud	470	12	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	78 960.00 \$	1 78	960.00 \$				
Christophe-Colomb	Bélair	Bourbeau	145	9	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	18 270.00 \$	3			18 270.00 \$		
Coté	Brunelle	Léger	85	7.3	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	7 446.00 \$	5					7 446.00
Cowie	Saint-jacques	Vadnais	200	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	43 400.00 \$	5					43 400.00
Saint-Jacques	Simonds Sud	Cowie	280	14.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	56 840.00 \$	5					56 840.00
De la Providence	Bourget Ouest	Boul. Leclerc	460	9.2	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	59 248.00 \$	4				59 248.00 \$	
De Mirabel	Saint-Hubert	Dufferin	525	8	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	50 400.00 \$	3			50 400.00 \$		
De Sorel	au complet		145	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	12 180.00 \$	1 12	180.00 \$				
Des Pinsons	au complet		90	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	7 560.00 \$	3			7 560.00 \$		
Alouettes	Place de la Perdrie	Promenade	500	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00	42 000.00 \$	3			42 000.00 \$		
Desjardins Nord	Jean-Talon	Bourget	245	16.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	56 595.00 \$	4				56 595.00 \$	
Desjardins Nord	Cabana (#227)	Bourget	265	16.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	61 215.00 \$	3			61 215.00 \$		
du Nénuphar	au complet		500	12	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	84 000.00 \$	5					84 000.00
Dufferin	Principale	Avenue du Parc	390	11.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	62 790.00 \$	1 62	790.00 \$				
Elgin	Fairfeild	Dufferin	85	8	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	9 520.00 \$	1 9	520.00 \$				
Elgin	Élisabeth	Drummond	620	8	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	69 440.00 \$	5					69 440.00
Fuller	au complet		210	9	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	22 680.00 \$	5					22 680.00
George-Cros	André-Liné	#755	665	12	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$	111 720.00 \$	2		111 720.00 \$			
Jutra	Jonquière (#48)	cul-de-sac	340	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00 \$	28 560.00 \$	4				28 560.00 \$	
Lallier	Trépanier	#130	90	9	Resurfaçage rue urbaine	14.00		1 11	340.00 \$			·	
Lafontaine	Langlois	Desjardins Nord	65	18	Resurfaçage rue urbaine	14.00		3	•		16 380.00 \$		
Langlois	Bourget	Lafontaine	140	12	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		3			23 520.00 \$		
Langlois	Lafontaine	cul-de-sac	95	12	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		3			15 960.00 \$		
Laval Sud	Saint-Jacques	Ste-Marie	210	14.2	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		1 41	748.00 \$		·		
Léon-Harmel	Saint-Urbain	Robinson Sud	390	15	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		3	•		81 900.00 \$		
Lessard	au complet		125	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00		2		10 500.00 \$			
Marie-Ange	au complet		380	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00		1 31	920.00 \$				
Moeller	Vadnais	Simonds Sud	500	13	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		2		91 000.00 \$			
Narcisse-Morisette	10e Rang Ouest	cul-de-sac (vers le sud)	235	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00		4				19 740.00 \$	
Noiseux	Avery	#421	95	7	Resurfaçage rue avec fossés (rural)	12.00		2		7 980.00 \$,	
De la Pontatille	du Nénuphar	de l'Iris	50	12	Resurfaçage préventif rue avec fossés (rura	-		5					7 200.00
Robinson Nord	Cabana	Boul. Leclerc	180	12.6	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$				31 752.00 \$			
Robinson Sud	Principale	Léon-Harmel	360	16.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$				83 160.00 \$			
Saint-Jean-Baptiste	Maisonneuve	Saint-François	250	12.2	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$				Y		42 700.00 \$	
Simonds Nord	Boul. Fortin	Denison Ouest	1060	10	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$			400.00 \$				
Simonds Sud	Principale	Léon-Harmel	535	15	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$			-	112 350.00 \$			
Simonds Sud	Léon-Harmel	Fournier	375	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$				555.00 P	81 375.00 \$		
Simonds Sud	Fournier	Maisonneuve	675	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$					010,0.00 Q		146 475.00
Simonds Sud	Maisonneuve	Caron	575	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$						124 775.00 \$	1.0 475.00
Simonds Sud	Caron	Cowie (#599 Simonds)	240	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$			080.00 \$			12.773.00 y	
Simonds Sud	Cowie (#599 Simonds)	Boulevard Industriel	460	15.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		1 32	JJU.JU 7			99 820.00 \$	
boul. Industriel	Simonds Sud	Saint-Vallier	430	12.5	Resurfaçage rue urbaine	14.00 \$		5				33 020.00 J	75 250.00
Soul. Illiaustrici	Simonas saa	Same vaniel	750	12.5	nesariaçase rae arbanic	17.00 ,	2 447 009.00 \$		213.00 \$	498 802.00 \$		499 058.00 \$	512 731.00

ANNEXE C

Liste des projets de réfection

2 mars 2022 Annexe C

Projet : Élaboration d'une plan quiquennal de réfection des chaussée

Objet: Liste de projet de rue de réfection des chaussées

Date: 14-févr-22

Rue	De	a	longueur (m)	intervention préliminaire	taux préliminaire	budget préliminaire	choix de l'année	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5
Barré	Dufferin	De Bernière	570	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	342 000.00 \$	3	3		342 000.00 \$		
Beaulieu	Au complet		140	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	84 000.00 \$	3	3		84 000.00 \$		
Beauport	Boisjoli	Beloeil	800	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	480 000.00 \$	5	5				480 000.00
Bonneau	Au complet		280	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	168 000.00 \$	4				168 000.00 \$	
Bousquet	Willy	Ch. Gagné	1780	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	1 068 000.00 \$	4	l .			1 068 000.00 \$	
Chemin Deslauriers	de Boisjoli	cul-de-sac	740	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	444 000.00 \$	2	2	444 000.00 \$			
Couture	Au complet		620	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	372 000.00 \$	5	5				372 000.00
de Bonnaventure	De Beauport	De Bernière	330	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	198 000.00 \$	5	5				198 000.00
De Caplan	de Chambly	de Chicoutimi	415	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	249 000.00 \$	4	l .			249 000.00 \$	
De Chambly	Saint-Jude Nord	De Terrebonne	345	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	207 000.00 \$	4	l .			207 000.00 \$	
De Marieville	de Mascouche	Masson	750	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	450 000.00 \$	4	l .			450 000.00 \$	
Des Grive	de l'Horizon	des Perdrix	520	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	312 000.00 \$	2	<u>.</u>	312 000.00 \$			
Des Mouette	Allouette	Grives	190	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	114 000.00 \$	2	<u>.</u>	114 000.00 \$			
Desjardins Nord	9 Rang Ouest	Boul. de la Marie	235	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	141 000.00 \$	4	l .			141 000.00 \$	
Fontaine	Mountain	Bonneau	190	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	114 000.00 \$	4	L			114 000.00 \$	
Labelle	Levis	Legget	420	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	252 000.00 \$	1	252 000.00 \$				
Lanoraie	Levis	Labelle	360	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	216 000.00 \$	1	216 000.00 \$				
Lévis	Leggett	Legget	470	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	282 000.00 \$	1	282 000.00 \$				
Lévis	Labelle	de l'Anoraie	520	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	312 000.00 \$	1	312 000.00 \$				
Saint-Jude Nord	David-Bouchard	Chicoutimi	1100	Reconstruction complète (rural)	1 500.00 \$	1 650 000.00 \$	5	5				1 650 000.00
Lindor	Irwin	Irwin	850	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	510 000.00 \$	3	3		510 000.00 \$		
Maricourt	Milan	Masson	250	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	150 000.00 \$	1	150 000.00 \$				
Martel	Beaulieu	Denison	225	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	135 000.00 \$	3	3		135 000.00 \$		
Mascouche	Milan	Marieville	160	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	96 000.00 \$	1	96 000.00 \$				
Masson	11 rang	St-Hubert	820	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	492 000.00 \$	1	492 000.00 \$				
Mingan	Masson	St-Hubert	75	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	45 000.00 \$	1	45 000.00 \$				
Mistassini	Maricourt	Montebello	510	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	306 000.00 \$	1	306 000.00 \$				
Notre-Dame	Saint-Charles Su	d Saint-Antoine Nord	315	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	630 000.00 \$	3	3		630 000.00 \$		
Place d'Artois	au complet		35	Reconstruction complète (urbain)	3 100.00 \$	108 500.00 \$	2	2	108 500.00 \$			
Robinson Nord	Cabana	Bourget Ouest	300	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	600 000.00 \$	2		600 000.00 \$			
Saint-Hubert	Principale	Boivin	305	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	610 000.00 \$	2		610 000.00 \$			
Saint-Hubert	Boivin	Duverney	200	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	400 000.00 \$	2		400 000.00 \$			
St-François	Laval	Robinson	95	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	190 000.00 \$	3	3	·	190 000.00 \$		
St-Jacques	Laval	Robinson	105	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	210 000.00 \$	3	3		210 000.00 \$		
Notre-Dame	Laval	Robinson	115	Réhabilitation partielle (urbain)	2 000.00 \$	230 000.00 \$	3	3		230 000.00 \$		
9 rang	Dufferin	Des Aigles	1550	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	930 000.00 \$	6	5		,		
Scott	Bergeron Est	#851	710	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	426 000.00 \$	6	5				
Wossildo	au complet	au complet	370	Réhabilitation partielle (rural)	600.00 \$	222 000.00 \$	1	222 000.00 \$				
	,	•		. , ,	,	13 745 500.00 \$			2 588 500.00 S	2 331 000.00 \$	2 397 000.00 \$	2 700 000.00

ANNEXE D

Liste des projets PTI – Investissement total

2 mars 2022 Annexe D

Projet : Élaboration d'une plan quiquennal de réfection des chaussée

Objet: Liste de projet de rue de réfection des chaussées

Date: 14-févr-22

Rue	De	a	classe fonctionnelle	longueur (m)	intervention préliminataux	préliminaire bud	get préliminaire su	ubvention	choix de l'année année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	années subséquente
Cowie	Rte Jean-Lapierre	George-Cros	artère	520	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	1 040 000.00 \$	soutien	6					1 040 000.00 \$
Bergeron	Épinette	#355	locale	1230	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 845 000.00 \$	accélération	3		1 845 000.00 \$			
Bergeron	#355	limite ville	locale	1080	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	1 080 000.00 \$	accélération	3		1 080 000.00 \$			
Bergeron	Scott	Mountain	locale	1000	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	1 000 000.00 \$	accélération	3		1 000 000.00 \$			
Ch. Gagné	ch. Bernard	Piste cyclable	locale	1300	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	1 300 000.00 \$	accélération	4			1 300 000.00 \$		
Ch. Gagné	Piste cyclable	1390 ch. Gagné	locale	1200	Réhabilitation partielle	600.00 \$	720 000.00 \$	accélération	4			720 000.00 \$		
Cowie	George-Cros	Saint-Jacques	artère	620	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	1 240 000.00 \$	soutien	6					1 240 000.00 \$
Denison Ouest	De la Gare	Iris	artère	1100	Reconstruction comple	3 100.00 \$	3 410 000.00 \$	accélération	5				3 410 000.00 \$	
Robitaille	Lemieux	limite Ville	collectrice	1285	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 790 192.25 \$	accélération	1 1 790 192.25	\$				
Bernard	Cowie	Bousquet	locale	1550	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	1 550 000.00 \$	accélération	2	1 550 000.00 \$				
Bernard	Bousquet	Gagné	locale	1550	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 325 000.00 \$	accélération	2	2 325 000.00 \$				
Bousquet	Bernard	Willy	locale	885	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	885 000.00 \$	carrière et sablière	2	885 000.00 \$				
ch. Dale	11e rang	limite Ville	locale	931	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 396 500.00 \$	redressement	3		1 396 500.00 \$			
Ch. Ostiguy	Rte 112	Limite Ville	locale	970	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 455 000.00 \$	redressement	3		1 455 000.00 \$			
Ch. René	Cowie	Rte 112	locale	3242	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	3 242 000.00 \$	redressement	4			3 242 000.00 \$		
Coupland	Bruce	limite ph 1	locale	1550	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 908 506.25 \$	redressement	1 1 908 506.25	\$				
Cowie	rte 139	ch. René	collectrice	1650	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 759 201.50 \$	redressement	1 1 759 201.50	\$				
Cowie	Ch. René	1,5 km vers l'ouest	collectrice	1561	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 341 500.00 \$	redressement	2	2 341 500.00 \$				
Cowie	Grande-Ligne	1,45 km vers l'est	collectrice	1445	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 167 500.00 \$	redressement	2	2 167 500.00 \$				
Mountain	Bruce	Bergeron	locale	2345	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 966 000.00 \$	redressement	1 2 966 000.00	•				
Mountain	Bergeron	Pierre-Laporte	locale	1350	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 025 000.00 \$	redressement	2	2 025 000.00 \$				
Mountain	Rte 112	Robitaille	locale	1080	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	324 000.00 \$	redressement	4			324 000.00 \$		
Mountain	Robitaille	Bruce	locale	1580	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 370 000.00 \$	redressement	4			2 370 000.00 \$		
St-Charles	Armand	Simonds	collectrice	825	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	247 500.00 \$	redressement	3		247 500.00 \$			
St-Charles	Simonds	Bergeron	collectrice	2265	Reconstruction compl-	1 500.00 \$	3 397 500.00 \$	redressement	3		3 397 500.00 \$			
St-Charles	Bergeron	limite Ville	collectrice	1619	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	485 700.00 \$	redressement	3		485 700.00 \$			
Principale	Martin	Évangéline	artère	1310	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	2 620 000.00 \$	soutien	4			2 620 000.00 \$		
Principale	Évangéline	Leclerc	artère	550	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	1 100 000.00 \$	soutien	4			1 100 000.00 \$		
Principale	Leclerc	St-Hubert	artère	2133	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	4 265 000.00 \$	soutien	5				4 265 000.00 \$	
Simonds Sud	Cyprien-St-Pierre	Saint-Charles Sud	artère	665	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	1 330 000.00 \$	soutien	6					1 330 000.00 \$
Simonds Sud			artère	2150	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	645 000.00 \$	soutien	6					645 000.00 \$
	iel Rte Jean-Lapierre	George-Cros	collectrice	1400	Reconstruction comple	2 600.00 \$	3 640 000.00 \$	soutien	3		3 640 000.00 \$			
Boulevard Industi	•	André-Liné	collectrice	965	Reconstruction comple	2 600.00 \$	2 509 000.00 \$	soutien	2	2 509 000.00 \$				
Boulevard Industi		Simonds	collectrice	545	Reconstruction comple	2 600.00 \$	1 417 000.00 \$	soutien	2	1 417 000.00 \$				
Leclerc	Dufferin	York	collectrice	1560	Réhabilitation partielle	2 000.00 \$	3 120 000.00 \$	soutien	6					3 120 000.00 \$
Leclerc	York	Principale	collectrice	1650	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	495 000.00 \$	soutien	6					495 000.00 \$
9e Rang O	Girard	limite ville	locale	1780	Reconstruction comple	1 500.00 \$	2 670 000.00 \$	soutien	6					2 670 000.00 \$
Chemin Girard	9e Rang Est	Limite Ville	locale	1920	Reconstruction partiel	1 000.00 \$	1 920 000.00 \$	soutien	6					1 920 000.00 \$
Guertin	Denison Ouest	des Prés	locale	1600	Resurfaçage 50 mm	300.00 \$	480 000.00 \$	soutien	6					480 000.00 \$
Guertin	des Prés	St-Charles sud	locale	1650	Reconstruction comple	1 500.00 \$	1 660 916.25 \$	soutien	1 1 660 916.25					
							72 143 016.25 \$	Total	10 084 816.25	\$ 15 220 000.00 \$	14 547 200.00 \$	11 676 000.00 \$	7 675 000.00 \$	12 940 000.00 \$

ANNEXE E

Liste des projets PTI – Participation municipale

2 mars 2022 Annexe E

Projet : Élaboration d'une plan quiquennal de réfection des chaussée

72 143 016.25 \$

Total

Objet: Liste de projet de rue de réfection des chaussées

Date: 14-févr-22

participation ville choix de l'année taux du financement Rue classe fonctionnelle budget préliminaire années subséquente Budget final année 1 année 2 année 3 De participation ville année 4 année 5 1 790 192.25 \$ 537 057.68 \$ 1 790 192.25 \$ 537.057.68 \$ Robitaille Lemieux limite Ville collectrice accélération 70.00% Coupland Bruce limite ph 1 locale 1 908 506.25 \$ redressement 70.00% 572 551.88 \$ 1 908 506.25 \$ 572 551.88 \$ Cowie rte 139 ch. René collectrice 1 759 201.50 \$ redressement 70.00% 527 760.45 \$ 1 759 201.50 \$ 527 760.45 \$ Mountain Bruce Bergeron 2 966 000.00 \$ redressement 70.00% 889 800.00 \$ 2 966 000.00 \$ 889 800.00 \$ Guertin des Prés St-Charles sud locale 1 660 916.25 \$ soutien 85.00% 249 137.44 \$ 1 660 916.25 \$ 249 137.44 \$ 1 550 000.00 \$ accélération 70.00% 465 000.00 \$ 465 000.00 \$ Bernard Cowie Bousquet locale 2 325 000.00 \$ 70.00% 697 500.00 \$ 697 500.00 \$ Gagné locale accélération Bernard Bousquet 100.00% Bousquet Bernard locale 885 000.00 \$ carrière et sablière Willy 702 450.00 \$ 702 450.00 \$ Ch. René 1,5 km vers l'ouest collectrice 2 341 500.00 \$ 70.00% Cowie redressement 2 167 500.00 \$ 650 250.00 \$ 650 250.00 \$ Grande-Ligne 1.45 km vers l'est 70.00% collectrice redressement Cowie 2 025 000 00 \$ 607 500 00 \$ 70.00% 607 500 00 \$ Mountain Bergeron Pierre-Laporte locale redressement 2 509 000.00 \$ 376 350.00 \$ 376 350.00 \$ Boulevard Industriel George-Cros André-Liné collectrice soutien 85.00% Boulevard Industriel André-Liné Simonds collectrice 1 417 000.00 \$ soutien 85.00% 212 550.00 \$ 212 550.00 \$ Bergeron Épinette #355 locale 1 845 000.00 \$ accélération 70.00% 553 500.00 \$ 553 500.00 \$ Bergeron #355 limite ville 1 080 000.00 \$ accélération 70.00% 324 000.00 \$ 324 000.00 \$ Bergeron Scott Mountain locale 1 000 000.00 \$ accélération 70.00% 300 000.00 \$ 300 000.00 \$ ch. Dale 11e rang limite Ville locale 1 396 500.00 \$ redressement 70.00% 418 950.00 \$ 418 950.00 \$ Ch. Ostiguy Rte 112 Limite Ville locale 1 455 000.00 \$ redressement 70.00% 436 500.00 \$ 436 500.00 \$ 247 500.00 \$ 74 250.00 \$ St-Charles Armand Simonds collectrice redressement 70.00% 74 250.00 \$ 3 397 500.00 \$ 1 019 250.00 \$ 1 019 250.00 \$ St-Charles Simonds Bergeron collectrice redressement 70.00% St-Charles Bergeron limite Ville collectrice 485 700.00 \$ redressement 70.00% 145 710.00 \$ 145 710.00 \$ Boulevard Inc riel Rte Jean-Lapierr George-Cros collectrice 3 640 000.00 \$ soutien 85.00% 546 000.00 \$ 546 000.00 \$ Ch. Gagné ch. Bernard Piste cyclable 1 300 000.00 \$ accélération 70.00% 390 000.00 \$ 390 000.00 \$ Ch. Gagné Piste cyclable 1390 ch. Gagné locale 720 000.00 \$ accélération 70.00% 216 000.00 \$ 216 000.00 \$ 3 242 000.00 \$ 70.00% 972 600.00 \$ 972 600.00 \$ Ch. René Rte 112 locale redressement Cowie Mountain Rte 112 Robitaille locale 324 000.00 \$ 70.00% 97 200.00 \$ 97 200.00 \$ redressement Robitaille locale 2 370 000.00 \$ 70.00% 711 000.00 \$ 711 000.00 \$ Mountain Bruce redressement Martin Évangéline artère 2 620 000.00 \$ 85.00% 393 000.00 \$ 393 000.00 \$ Principale soutien 165 000.00 \$ 165 000.00 \$ 1 100 000.00 \$ 85.00% 165 000.00 \$ Principale Évangéline Leclerc artère soutien 3 410 000 00 \$ 70.00% 1 023 000 00 \$ 1 023 000 00 \$ Denison Quest De la Gare artère accélération 4 265 000.00 \$ 85.00% 639 750.00 \$ St-Hubert Principale artère Leclerc soutien 1 040 000.00 \$ 85.00% 156 000.00 \$ 156 000.00 \$ Cowie Rte Jean-Lapierre George-Cros artère soutien 85.00% 1 240 000.00 \$ 186 000 00 \$ 186 000.00 \$ Cowie George-Cros Saint-Jacques artère soutien Simonds Sud Cyprien-St-Pierre Saint-Charles Sud artère 1 330 000.00 \$ soutien 85.00% 199 500.00 \$ 199 500.00 \$ Simonds Sud artère 645 000.00 \$ soutien 85.00% 96 750.00 \$ 96 750.00 \$ Leclerc Dufferin York collectrice 3 120 000.00 \$ soutien 85.00% 468 000.00 \$ 468 000.00 \$ Leclerc Principale collectrice 495 000.00 \$ soutien 85.00% 74 250.00 \$ 74 250.00 \$ Girard 2 670 000.00 \$ 85.00% 400 500.00 \$ 400 500.00 \$ 9e Rang O limite ville locale soutien 1 920 000.00 \$ 288 000.00 \$ 288 000.00 \$ Chemin Girard 9e Rang Est Limite Ville locale soutien 85.00% Guertin **Denison Ouest** des Prés locale 480 000.00 \$ soutien 85.00% 72 000.00 \$ 72 000.00 \$

2 776 307.44 \$

3 711 600.00 \$

3 818 160.00 \$

2 944 800.00 \$

1 188 000.00 \$

1 941 000.00 \$

ANNEXE F

Lexique

2 mars 2022 Annexe F

Annexe F - Lexique

Asphaltage : Technique qui consiste en l'application d'une couche d'enrobée

de 40 mm constituant une nouvelle couche de roulement.

Chemisage des conduites : Technique de réhabilitation des conduites d'égout et d'eau

potable qui s'effectue dans une tranchée par laquelle une gaine est insérée dans la conduite. Cette technique permet de corriger des problèmes structuraux et fonctionnels. La durée de vie d'une conduite ayant fait l'objet d'une réhabilitation par chemisage est

équivalente à la durée de vie d'une conduite neuve.

Enrobé bitumineux: Mélange de graviers, de sable et de liant hydrocarboné de type

bitume appliqué en une ou plusieurs couches pour constituer la chaussée des routes, la piste des aéroports et d'autres zones de circulation. Le terme asphalte est souvent utilisé à tort pour

désigner un enrobé bitumineux.

Rapiéçage : Technique d'entretien qui permet de corriger les nids-de-poule.

Rapiéçage mécanisé : Technique qui consiste en l'application d'une couche très mince

d'enrobée sur une surface fortement endommagée. Cette technique permet de corriger les défauts de surface temporaire jusqu'à ce qu'une intervention plus en profondeur soit requise. Cette technique palliative ne permet pas le prolongement de la

durée de vie utile de la chaussée.

Resurfaçage : Technique qui consiste en l'application d'une couche d'enrobée

de 40 mm constituant une nouvelle couche de roulement. La

durée de vie d'une telle intervention est estimée à 10 ans.

Rue locale niveau 1 et 2: Les routes locales de niveau 1 permettent de relier des villes

entre elles. Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence. Les routes locales de niveau 1 et 2 sont des routes qui étaient de juridictions provinciales ayant été cédées aux municipalités suite à l'entrée en vigueur, le 1^{er} avril 1993, de la *Loi sur la voirie et modifiant*

diverses dispositions législatives (L.Q. 1992, c.54).

ANNEXE G

Détails des subventions avec taux de participation municipale (selon les modalités en vigueur)

2 mars 2022 Annexe G

Annexe G - Détails des subventions avec taux de participation municipale (selon les modalités en vigueur)

Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) – Modalité d'application 2021-2024 :

Volet	Route admissible	Taux d'aide financière	Limite
Redressement	Routes locales 1 et 2 incluses dans le PIIRL	85 %	Projet prévu au PIIRL
Accélération	Routes locales 1 et 2	70 %	1 demande de 4 M\$
Soutien	Toutes les routes	70 %	1 demande de 4 M\$

Carrières et sablières :

Les sommes qui sont versées au fonds prélevé par la MRC de la Haute-Yamaska (Règlement numéro 2011-248 et ses amendements) et qui doivent être utilisées par les municipalités locales aux fins suivantes :

- a) la réfection ou l'entretien de tout ou partie de voies publiques des municipalités par lesquelles transitent ou sont susceptibles de transiter, à partir des sites de carrières ou de sablières situés sur le territoire des municipalités, des substances assujetties à l'égard desquelles un droit est payable en vertu de l'article 8;
- b) des travaux visant à pallier les inconvénients liés au transport des substances assujetties.

11 février 2022 Annexe G

ANNEXE H

Types d'intervention

2 mars 2022 Annexe H

Annexe H - Types d'intervention

Туре	Description sommaire
Reconstruction complète (urbain)	Travaux de reconstruction complète de la fondation, incluant l'ajout d'un drain de fondation, la reconstruction des trottoirs et des bordures, le remplacement des puisards ainsi que l'ajout de protection cathodique (eau potable).
Réhabilitation partielle de la chaussée (urbain)	Amendement et pulvérisation de la chaussée existante, reconstruction des bordures et trottoir, ajout de protection cathodique, changement des puisards et pavage.
Reconstruction complète (rural)	Travaux de reconstruction complète de la fondation incluant l'ajout de drain, le nettoyage et le reprofilage des fossés et le remplacement de ponceau.
Reconstruction partielle de la chaussée (rural)	Amendement et pulvérisation de la chaussée existante, rehaussement par rechargement de la fondation supérieure (MG20), pavage, nettoyage des fossés, ajout de drain et remplacement de ponceau.
Réhabilitation partielle de la chaussée (rural)	Amendement et pulvérisation de la chaussée, nivelage final et pavage, nettoyage des fossés et remplacement de ponceau.
Resurfaçage (rural)	Planage des raccordements et nouvelle couche d'usure.
Resurfaçage (urbain)	Planage des cours d'eau et des raccordements, remplacement des couvercles de regard et nouvelle couche d'usure.