



UNE PAGE D'HISTOIRE

Une administration municipale à votre service depuis 1859



Opération de ramassage de la neige en janvier 1963.
(Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P042 Fonds Jean-Paul Matton)

Editorial
Granby must be congratulated on its fast work of snow removal



Opération de ramassage de la neige en 1971.
(Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P026 Fonds Jeannot Petit)

De la neige, et encore de la neige!

La tempête du siècle, 50 ans plus tard

Les rues de Granby, les mieux déneigées de toute la région

Du 3 au 5 mars 1971, une violente tempête de neige s'abat sur le Québec. La tempête du siècle, comme on la surnommait peu après, laissera sur le territoire granbyen plus de 50 cm de neige, soufflée par des rafales de vent atteignant plus de 110 km/h.

C'est l'heure du déneigement des voies publiques.

(Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P042 Fonds Jean-Paul Matton)

La tempête fut telle qu'en plus des écoles, la plupart des commerces, cinémas, banques ainsi que certaines usines ont été contraints de fermer. De nombreuses personnes s'étaient résignées à demeurer à Granby pour la nuit du 4 mars, les hôtels étaient à pleine capacité et certains ont même dû improviser des dortoirs pour permettre à un plus grand nombre de personnes d'être hébergées. Plusieurs auraient d'ailleurs opté pour passer la nuit à leur lieu de travail plutôt que de prendre le risque de rentrer à la maison.

Selon les journaux de l'époque, il semble toutefois que la population granbyenne ait moins souffert des mauvaises conditions routières que la plupart des autres centres urbains environnants. En effet, Granby aurait rapidement eu les «rues les mieux déneigées de toute la région», non pas à cause de précipitations moindres, mais bien grâce au travail acharné de nos employés municipaux.



La Ville acquiert en décembre 1944 le premier souffleur à neige de la Ville, un Sicard muni d'un chasse-neige de 3 mètres et d'un réservoir d'eau permettant le lavage des routes en été. On en fait fièrement la démonstration le 13 janvier 1945.

(Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P211 Fonds Horace Boivin)

Il faut dire que la Ville avait pris les grands moyens pour se préparer à la tempête qui s'annonçait : moto-neiges à disposition des policiers, chaînes aux pneus des camions d'incendie et déblaiement continu dès le début de la tempête, alors que d'autres municipalités ont préféré attendre la fin de la tempête ou une accalmie pour procéder au déblaiement.

Sauf quelques exceptions en périphérie, toutes nos rues sont restées libres à la circulation à toute heure, un fait d'armes souligné par nos médias locaux. On rapporte d'ailleurs que le fils d'un citoyen en pleine crise cardiaque, impossible à atteindre pour les services de secours, aurait appelé en panique à l'hôtel de ville, avant de voir nos employés municipaux apparaître et déneiger complètement l'entrée problématique à peine 4 minutes après l'appel, permettant aux secours de rejoindre l'homme en détresse. Le genre d'anecdote qui rend fier!

L'hiver historique de 1970-71 aurait laissé plus de 380 cm de neige sur le territoire granbyen. Malgré tout, la Ville peut s'enorgueillir d'être entrée dans son budget de déneigement de l'époque tout en s'attirant les éloges pour la qualité du déblaiement. Chapeau bas à nos prédécesseurs!

