



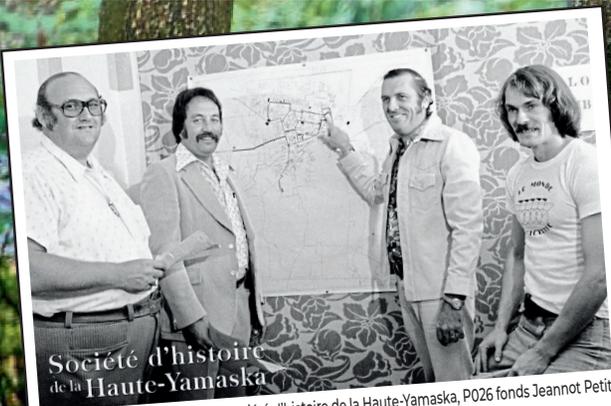
# UNE PAGE D'HISTOIRE

## Une administration municipale à votre service depuis 1859



### Une histoire sur deux roues

Avec la température plus clémente, nombreux sont les Granbyens et les Granbyennes qui, inspirés par l'arrivée du printemps, enjambent leur vélo pour profiter des nombreuses pistes cyclables de Granby et des environs. D'ailleurs, plusieurs initiatives récentes, qu'il s'agisse de la nouvelle Véloroute gourmande ou de la certification « Fièremment vélo », contribuent à faire de notre réseau cyclable un attrait incontournable de la ville et de la région. L'occasion est belle pour faire marche arrière et rappeler quelques faits saillants de l'histoire de nos pistes cyclables.



Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P026 fonds Jeannot Petit

C'est dans les années 70 qu'émerge une première fois l'idée d'aménager un réseau cyclable à Granby. À la suite d'une étude de faisabilité réalisée dans le cadre d'un projet d'initiative locale (PIL), le conseil municipal autorise l'aménagement d'un premier réseau de pistes cyclables. Des portions des rues Dufferin, York, Duvernay, Bouchard, Lafontaine et du boul. Leclerc sont notamment ciblées. Le plan du réseau, qui prévoit 16 km de pistes, est dévoilé le 2 août 1977 par le comité chargé de sa mise en oeuvre, composé d'Yves Gagnon (Loisirs de Granby), Claude Robidoux (conseiller municipal), Georges Campbell (ingénieur à la Ville) et Pierre Tardif (initiateur du projet).



Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P026 fonds Jeannot Petit

Le premier tronçon de piste cyclable, d'une longueur d'un mille (1,6 km), est aménagé aux abords de la rue Dufferin, à la hauteur du parc Victoria et de la rue du Parc. Il est inauguré le 22 août 1977. Un groupe de jeunes cyclistes franchit un ruban pour projet, et de Georges Campbell, président du comité des pistes cyclables et représentant les Services techniques de la Ville. L'aménagement de la majeure partie du réseau prévu sera terminé au printemps suivant.



Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P050 fonds La Voix de l'Est

Après plusieurs années de travail et de réflexion, la Ville acquiert en 1990 l'emprise des voies ferrées désaffectées du Canadien National (CN) pour faire place à l'Estriade, une nouvelle piste multifonctionnelle régionale qui reliera Granby à Waterloo. On procède à l'enlèvement des rails au mois d'août.



Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P050 fonds La Voix de l'Est

Inaugurée sous la pluie le 6 octobre 1991, la piste de l'Estriade accueille cette année les cyclistes de Granby et d'ailleurs pour un trentième printemps.

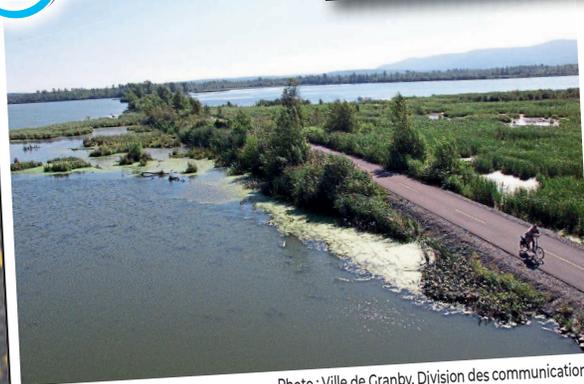


Photo : Ville de Granby, Division des communications

Depuis l'inauguration de l'Estriade, le réseau cyclable granbyen, intégré aux réseaux de la Route verte et du Sentier transcanadien, s'est déployé progressivement aux quatre coins de la région. Il regroupe aujourd'hui la Monterégiade, qui relie Granby à Farnham depuis 1994, la Granbyenne, inaugurée en 1999 et reliant l'Estriade au parc national de la Yamaska, ainsi que la Route des champs, accessible depuis 2003 en direction de Saint-Césaire et Chambly.



Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Photo : Société d'histoire de la Haute-Yamaska, P050 fonds La Voix de l'Est (photo Jeannot Petit)

À la fin des années 1970, les vols de vélos représentent un fléau. Pour endiguer le problème, la Ville resserre en 1981 sa réglementation entourant l'usage des bicyclettes, en obligeant notamment les cyclistes à immatriculer leur vélo auprès du Service de police, au coût de 2\$. Les plaques permettaient d'associer rapidement un vélo retrouvé à son propriétaire. Un constable du Service de police fait ici le dénombrement des vélos récupérés, en novembre 1982.

